# GLP 29.

# 2. Lauf RCN Gleichmäßigkeitsprüfung Nürburgring "Klingentrophy"

# Ende gut - alles gut!

Für das gute Wetter am Nürburgring trugen die Organisatoren der 11.

Gleichmäßigkeitsprüfung "Klingentrophy", dem zweiten Lauf zur RCN GLP Meisterschaft 2010, sicherlich nicht die Verantwortung. Aber für eine perfekte Veranstaltung durften sich die Mitglieder der veranstaltenden MSG Solingen zahlreiche Pluspunkte gutschreiben. Belohnt wurde die engagierte Motorsportgemeinschaft mit einem vollen Haus – 151 Teilnehmerteams schickte Rennleiter Theo Krechel bei strahlendem Sonnenschein auf die fast 250 km lange Reise.

Dabei hatten einige Fahrer schon vor dem Start mit Problemen zu kämpfen. Am BMW 325 von Michael Lachmayer zum Beispiel gab die Kardanwelle, nach der frühmorgendlichen Anfahrt von Hürth zum Nürburgring, merkwürdige Geräusche von sich. Um das Risiko eines Ausfalls zu minimieren, nannte man kurzerhand auf den Porsche von Beifahrer Michel van der Heuvel (Bonn) um. Gar nicht erst anspringen wollte nach der technischen Abnahme der Ford Sierra von Chris Böhm (Köln), der diesmal mit seinem alten Spezi Thorsten Mommer (Hattingen) als Urlaubsvertretung an den Start ging. Nachdem auch der Einsatz eines Starthilfekabels nichts nutzte, erweckte erst beherztes Anschleppen den betagten Motor.

Während der Veranstaltung bekamen die Zuschauer einiges geboten. Liebevoll vorbereitete Fahrzeuge aller Preis- und Altersklassen tummelten sich auf der legendären Nürburgring-Nordschleife und die Fahrer genossen die optimalen Bedingungen. An der Spitze lagen erneut Holger Träger (Bochum) und Karl-Heinz Zammert (Düsseldorf), die im weißen Golf kontinuierlich ihre Runden drehten und sich clever aus allen Zweikämpfen heraus hielten. Im Ziel wiederholten sie mit 2,8 Strafpunkten (0,2 - 0,6 - 0,1 - 0,2 - 0,8 - 0,9) exakt ihr Ergebnis des ersten Laufes und sicherten sich damit erneut den Gesamtsieg.

Auch auf dem zweiten Platz wieder bekannte Gesichter – mit 5,5 Strafpunkten (1,5 - 0,2 - 0,2 - 0,2 - 0,8 - 2,6) folgte das Windecker Ehepaar Susanne und Stefan Kusch mit ihrem Citroen AX. Ganz knapp dahinter mit 6,1 Punkten (3,5 - 0,5 - 0,7 -0,7 - 0,3 - 0,4) dann schon die Sieger der Rookie-Wertung des Vorjahres, Michael Rischke (Berlin) und Peter Schippers aus Aachen. Mit ihrem feuerroten Audi TTS fingen sie sich schon in der ersten Wertungsrunde satte 3,5 Strafpunkte ein, ohne die ein Platz noch weiter oben auf dem Treppchen im Bereich des Möglichen gewesen wäre.

Petra und Hartmut Geitz aus Remscheid landeten mit ihrem allradangetriebenen Subaru Imprezza auf Platz vier (insgesamt 8,9 Strafpunkte = 1,1 - 2,1 - 0,1 - 3,1 - 0,7 - 1,8 ), während Harry und Niklas Rech (Hoppstädten-Weiersbach) in ihrer letzten Wertungsrunde mit 0 Strafpunkten ein Traumergebnis gelang. Leider aber nur in diesem Umlauf. Die Addition aller Runden brachte den BMW 318iS Fahrern 9,4 Punkte (2,2 - 0,7 - 0,9 - 2,7 - 2,9 - 0,0), was

#### Nordschleifen Almanach 2010 - 2. GLP Lauf

für den guten fünften Platz reichte. Die folgenden beiden Plätze gingen an den Vorstand des MSC Wahlscheid. Eine Nullrunde sicherte dem 2. Vorsitzenden Klaus-Dieter Ueberschar, der wieder zusammen mit Sohn Holger im BMW 318iS unterwegs war, mit 9,6 Punkten (2,3 - 1,9 - 2,1 - 2,2 - 0,0 -1,1) den sechsten Platz. Clubchef Heinz Frins, mit Gattin Birgit auf dem Beifahrersitz, hatte bis zur letzten Runde noch gut lachen. Die aber wurde versemmelt und die Addition der einzelnen Runden (0,4 - 0,6 - 0,1 - 0,2 - 1,8 - 6,7) ergab 9,8 Punkte - Platz sieben.

Auf Rang acht dann der erste Mini, der auch ohne besondere Miniwertung an der Spitze mitmischte. Annika und Detlef Will aus Schwerte kamen mit 10,7 Punkten (1,1 - 0,6 - 2,7 - 2,2 - 3,8 - 0,3) ins Ziel.

Erfreulich auch die Ergebnisse der Rookies. Von den 35 Neueinsteigern zeigten Sven Jabs (Weingarten) und Oliver Steimer (Hamburg) im Porsche 968 die größte Kontinuität und in der vorletzten Runde eine unschlagbare Top-Zeit. Mit 13,5 Punkten (1,9 - 2,1 - 0,2 - 7,4 - 0,0 -

1,9) gewannen sie die Rookieklasse souverän. Auch Platz zwei ging an ein Porsche 968 Team: Anja und Jörg Rattay (Essen) hatten im Ziel 26,5 Punkte (1,9 - 3,4 - 6,0 - 3,7 - 9,4 - 2,1).

Rennleiterin Edith Völl (Simmerath) war diesmal wieder als Aktive auf der Strecke unterwegs. Zusammen mit Harald Völl erreichte sie im Opel Insignia mit 27,3 Strafpunkten (15,1 - 3,3 - 4,6 - 1,2 - 1,6 - 1,5) den dritten Platz der Rookiewertung. Ohne die "Eingewöhnungrunde" mit 15,1 Fehlerpunkten wäre da noch mehr drin gewesen.

Insgesamt erreichten 131 Teams das Ziel in Wertung – eine starke Quote. Unter den Ankommern auch Michael Lachmayer/ Michel van der Heuvel im "Ersatzauto" (Platz 48) und Christian Böhm/Mommer nach anfänglichen Schwierigkeiten (Platz 40).

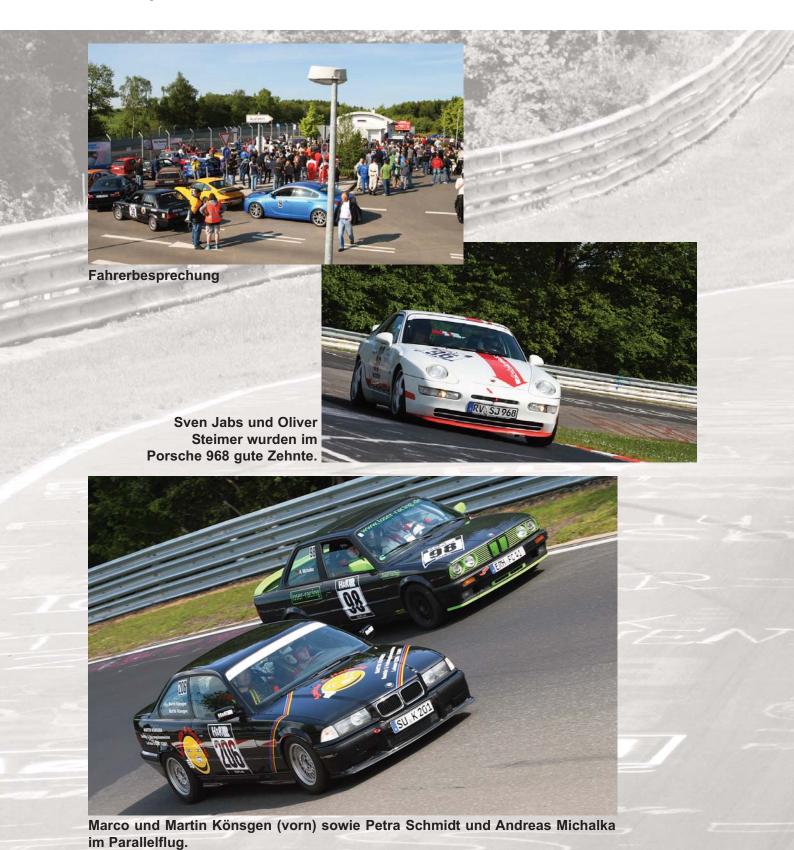
Die Mannschaftswertung sicherte sich erneut der starke MSC Wahlscheid mit den Teams Kusch/Kusch, Frins/Frins, Derscheid/Derscheid, Brauer/Brammer und v.d. Heuvel/Lachmayer.

## 2. RCN GLP "Klingentrophy"

1.	Holger Träger (Bochum) / Karl-Heinz Zammert (Düsseldorf), VW Golf	2,8 Punkte
2.	Susanne Kusch / Stefan Kusch (beide Windeck), Citroen AX	5,5 Punkte
3.	Dr. Michael Rischke (Berlin) / Peter Schippers (Aachen), Audi TTS	6,1 Punkte
4.	Petra Geitz / Hartmut Geitz (beide Remscheid), Subaru Impreza	8,9 Punkte
5.	Harry Rech / Niklas Rech (beide Hoppstädten-W.), BMW 318 iS	9,4 Punkte
6.	Klaus-Dieter Ueberschar / Holger Ueberschar (beide Lohmar), BMW 318 iS	9,6 Punkte
7.	Birgit Frins / Heinz Frins (beide Niederkassel), VW Golf GTI	9,8 Punkte
8.	Annika Will / Detlef Will (beide Schwerte), BMW Mini Cooper	10,7 Punkte
9.	Jürgen Wirth (Mönchengladbach) / Thomas Bauch (Essen), Opel Corsa	12,7 Punkte
10.	Sven Jabs (Weingarten) / Oliver Steimer (Hamburg), Porsche 968	13,5 Punkte

#### Alle Ergebnisse auf www.glp1.de

## Motorsport-knowhow.de



#### Nordschleifen Almanach 2010 - 2. GLP Lauf

