**GLP2 2014: Durchschnittliches Ergebnis des MSC Adenau GLP Team; Göbbels/Stange in hervorragender Form**

Nach einigen technischen Optimierungen am Golf II von Hiltrud Ritter und Heiko Schmitz sowie notwendigen Reparaturen am BMW E30 318is von Marco Bürger und Michael Baur konnte das gesamte Team am Freitag mit gutem Gewissen die Technische Abnahme in Nürburg in Angriff nehmen. Ohne jegliche Beanstandungen und sogar mit Lob für die ausgeführten Arbeiten erhielten alle Fahrzeuge die Startgenehmigung für das Rennen am folgenden Tag.

Michael Baur und Marco Bürger hatten sich für den zweiten Saisonlauf viel vorgenommen. Nach einem enttäuschenden 27.Platz im ersten Rennen sollte dieses Mal eine deutliche Steigerung her. Die ersten sechs Runden, in denen Marco hinter dem Volant Platz genommen hatte, verliefen zufriedenstellend. Mit ca. 0,5 Strafsekunden lagen die beiden zu diesem Zeitpunkt auf TopTen-Kurs.
Doch wie schon beim letzten Mal machte der zweite Stint alle Hoffnungen zu Nichte. Michael, der eine deutlich konzentriertere Leistung als beim letzten Lauf an den Tag legte, konnte leider erneut nicht an die von ihm gewohnte Genauigkeit aus dem letzten Jahr anknüpfen und sammelte mehr als eine Strafsekunde. Insgesamt 17 Strafpunkte bei einer irrsinnig hohen Leistungsdichte im Feld führten leider erneut nur zu einem 27.Platz im Gesamtklassement.

Bei Hiltrud und Heiko sollte es dieses Mal deutlich schlechter laufen als bei der ersten GLP 2014. "Leider hat der Laptop im ersten Turn gemacht was er will. Wir konnten nur noch schätzen, wann wir an der Linie sein müssen." sagte ein sichtlich bedröppelter Heiko nach dem Rennen.
Doch trotz eines bereits zur Tankpause verkorksten Rennens, konnte sich das Duo nochmal motivieren und zeigte in der zweiten Rennhälfte mit lediglich 0,91 Strafsekunden, dass sie auf einem 92.Gesamtplatz eigentlich nichts zu suchen haben.

Für Christian Schöfferle und Lars Plenge verlief das Rennen ebenfalls nicht so wie geplant. Nach ihrem hervorragenden 9.Platz im ersten Saisonlauf wollten die beiden eigentlich erneut in diesen Regionen des Klassements landen. Mit 17,8 Strafpunkten und einem 28.Platz gesamt blieben sie, wie auch Baur/Bürger, hinter den eigenen Erwartungen zurück.
Roman Thönnes und Werner Alt (BMW M3) war die Freude über ihren 21.Gesamtplatz richtig anzusehen. "Werner hat sich heute im Auto einfach total wohl gefühlt. Er war nicht nur schnell, sondern auch die Zeitnahme hat wirklich gut geklappt!" freute sich Roman im Anschluss an das Rennen.
Das "beste Pferd" des MSC Adenau sind im Moment ohne Zweifel René Göbbels und Tina Stange! Nach ihrem hervorragenden 7.Platz beim ersten Lauf der Saison konnten die beiden dieses Mal sogar bis auf den 5.Gesamtplatz der Tageswertung vorstoßen. Dies bedeutet momentan nicht nur die Führung im ADAC Mittelrhein, sondern auch einen sehr guten 2.Platz in der Stadtmeisterschaft Oberhausen.

In der Mannschaftswertung fuhr das MSC Adenau GLP Team 1 (Alt/Thönnes, Bürger/Baur, Schöfferle/Plenge und Ritter/Schmitz) den undankbaren 4.Platz bei 8 Teilnehmern ein. Das MSC Adenau GLP Team 2 (Nüsser/Nüsser, Stehli/Rewerts, Unkelbach/Kirsch und Schäfer/Castillo) kam leider nicht über den letzten Platz hinaus.

Weitere Ergebnisse von Teilnehmern des MSC Adenau: Nüsser/Nüsser: 47. von 152, Unkelbach/Kürsch: 56. von 152
Stehli/Rewerts: 113. von 152, Schäfer/Carrillo Castillo: Technischer Defekt